

Bullet bike *manuel utilisateur*

Ce manuel contient des informations importantes concernant l'installation et la manipulation de votre vélo Bullet ainsi que quelques consignes de sécurité. Veuillez les lire attentivement.

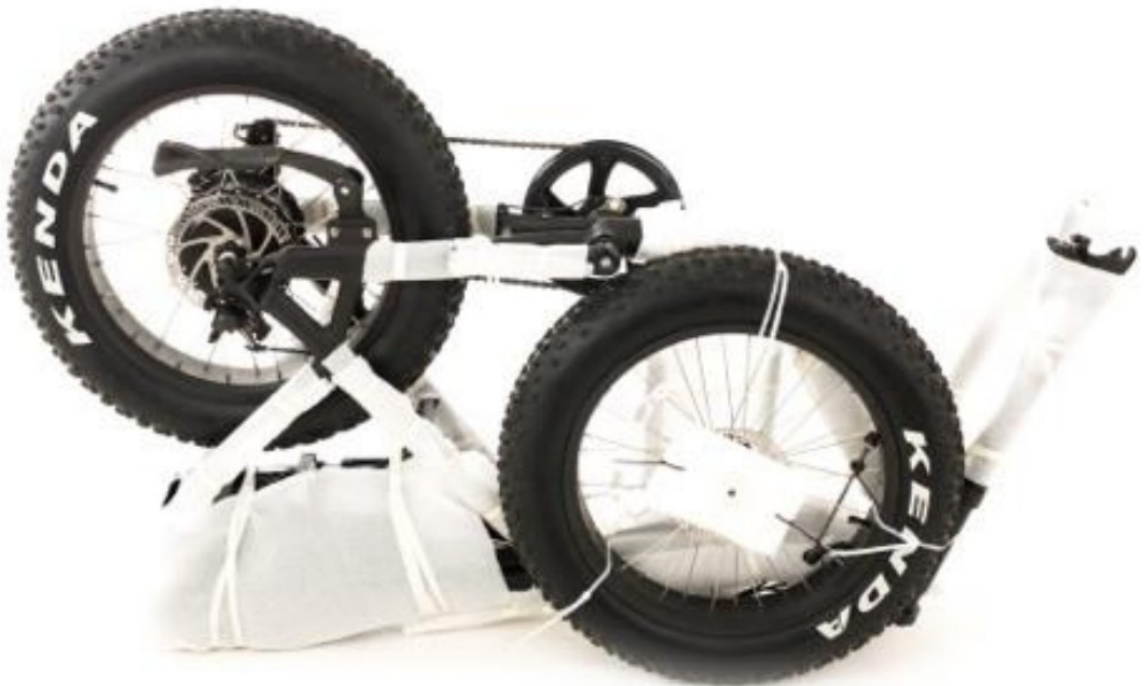
1. Montage et mise en service

Le Bullet Bike est livré pré-assemblé. Reste à positionner le guidon, la roue avant et les pédales.

Pour ce faire, procédez comme suit :

1.1 Déballage

Sortez votre Bullet Bike et les pièces détachées de la boîte et libérez les ligatures.



1.2 Montage de la roue avant

Placez le verrouillage rapide sur la roue pour mettre l'essieu sur la fourche,



1.3 Assemblage du guidon

Insérez le guidon dans la fourche avant.
Inclinez-le légèrement pour éviter trop de tension sur les faisceaux de câbles.
Fixez le guidon avec la clé Allen.



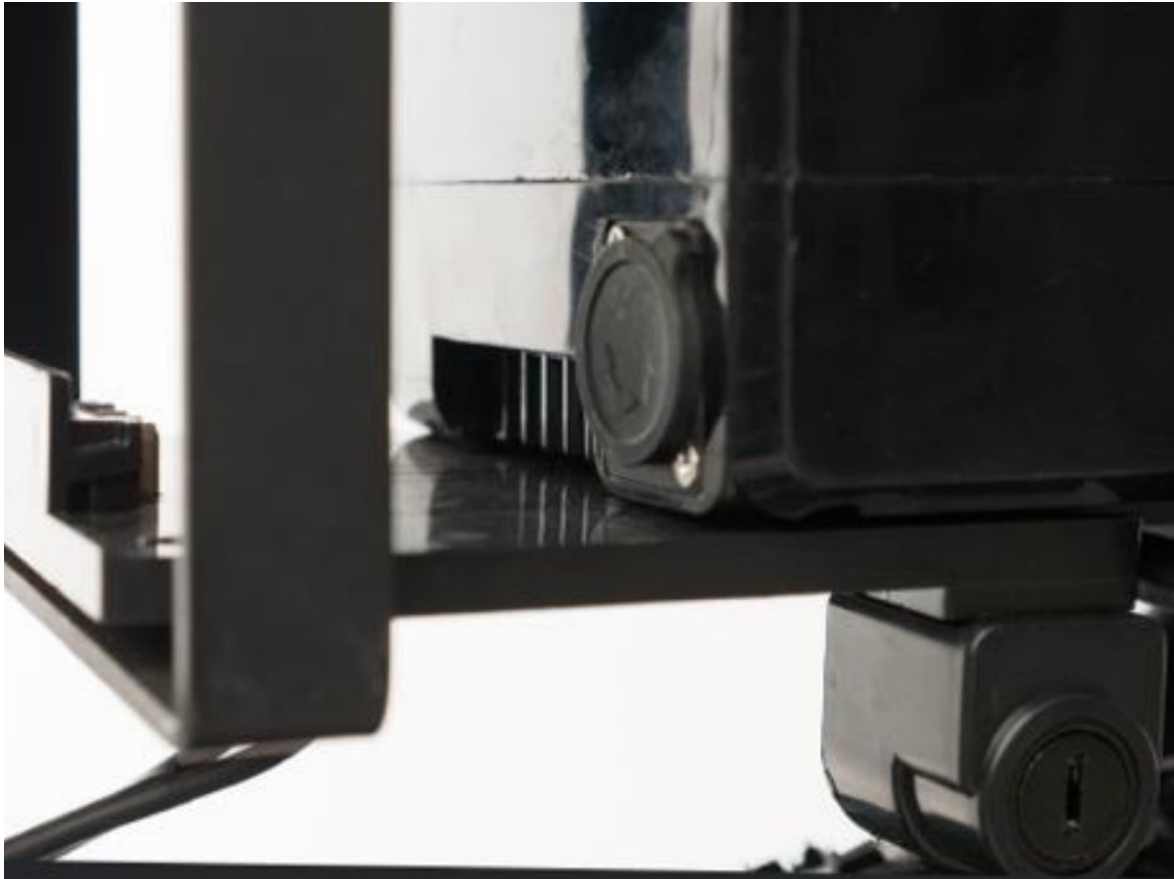
1.4 Fixation des pédales

Vissez les pédales dans les filetages.
Notez que les pédales doivent être vissées dans le sens opposé (notez le sens du filet). Horaire à droite et anti horaire à gauche,
Lors de la fixation, assurez-vous que la pédale ne se coince pas dans le pas.



1.5 Insertion de la batterie

Insérez la batterie délicatement et sans forcer dans le rail sous le siège. Fixez la à l'aide du verrou de la batterie.



Assurez-vous que l'interrupteur de mise en service de la batterie est activé lors de la conduite et éteint ou lorsque le vélo n'est pas utilisé,

1.6 Fonctionnement de l'affichage

1.6.1 Démarrer

Appuyez sur le bouton d'alimentation et maintenez-le enfoncé pendant deux secondes pour allumer le système,

Votre Bullet Bike est maintenant prêt à l'emploi. Vous pouvez utiliser les boutons +/- pour régler le niveau d'assistance prodigué par le moteur).

1.6.2 Changer l'affichage

L'écran étant allumé, appuyez brièvement sur le bouton de mise en route pour basculer entre les modes d'affichage suivants:

- TRIP (journalier)

- ODO (kilométrage total parcouru)
- Vitesse maximale (vitesse maximale jusqu'à présent entraînée)
- Moy. La vitesse moyenne

1.6.3 Paramètres

Appuyez deux fois rapidement sur le bouton d'alimentation avec l'écran allumé, pour entrer dans le menu. Vous pouvez y effectuer, entre autres, les réglages suivants :

- Luminosité de l'écran
- Arrêt automatique
- Type d'indicateur de batterie
- Réglez l'horloge
- Réglez l'antidémarrage (code)

Dans le menu, vous pouvez utiliser les boutons +/- pour choisir entre les différents éléments proposés.
Vous pouvez confirmer la sélection en appuyant sur le bouton d'alimentation.

Quittez le menu en accédant à l'élément EXIT et ce en une seule pression confirmez sur le bouton d'alimentation.

1.6.4 Système d'éclairage

Le Bullet Bike est équipé d'un phare à l'avant et d'un feu à l'arrière intégré dans la batterie,

Vous allumez la lumière en appuyant sur le bouton + 2 secondes.
Appuyez plusieurs fois sur le bouton + pour éteindre la lumière.

2. Avant le voyage

2.1 Utilisation conforme

Il est important que vous n'utilisiez votre Bullet Bike en suivant les instructions suivantes.

Une utilisation non conforme peut entraîner une usure prématurée, des dommages et risques d'accidents.

Selon la situation juridique et le lieu d'utilisation, le siège permet à deux personnes de circuler sur le Bullet Bike.

Cependant, le poids maximum autorisé de 150 kg (bagages compris) ne doit pas être dépassé,

Le vélo bullet peut être utilisé sur une grande variété de surfaces grâce aux pneus tout-terrain.

Votre Bullet Bike est conçu pour rouler sur des chemins pavés (urbains Mobilité). Les roues doivent être en contact constant avec le sol.

Le Bullet Bike n'est pas conçu pour la descente / le tout-terrain ou les sauts.

2.2 Avant chaque sortie

Les points suivants doivent être vérifiés avant chaque utilisation :

- a) Les fermetures rapides des pneus sont-elles positionnées correctement ?
- b) Les pneus sont-ils en bon état et ont-ils une pression suffisante? Tournez les deux roues et vérifiez que tout fonctionne bien.
Ainsi, vous pouvez également voir des fissures, ou encore des rayons cassés
- c) Effectuez un essai de freinage en position debout.

Le levier de frein ne doit pas pouvoir être tiré à fond vers le guidon.
Si ce cas se présentait, vous devez réajuster les freins.

- d) Si vous souhaitez conduire sur la voie publique ou la nuit, le système d'éclairage doit se conformer aux exigences légales.
- e) Vérifiez si la batterie présente des dommages visibles et assurez-vous que la serrure est fermée,
- f) Examinez votre Bullet Bike et vérifiez-le pour tout dommage visible (par exemple sur le cadre).

2.3 Entretien régulier de la chaîne

De temps en temps, nettoyez la chaîne avec un chiffon huileux.

Appliquez de l'huile de chaîne ou de la graisse spéciale sur les maillons de la chaîne après le nettoyage,

Tournez ensuite la chaîne plusieurs tours puis laissez le Bullet Bike reposer dix minutes. Cela permet aux lubrifiants de pénétrer dans la chaîne.